

## **Verslag gemeenteraad**

**28 november 2022**

### **Toegankelijke bushalte**

Eerder hebben we zaken gemeld over de toegankelijke bushalte. Deze lijkt niet zo toegankelijk te zijn als wat initieel de bedoeling was. We vroegen naar een huidige stand van zaken, komen er nog aanpassingen en zo ja, wanneer komen deze er?

Volgens het bestuur is de bushalte aangelegd door Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Wat blijkt? Het **bushokje is niet correct geplaatst**. Hierdoor kan de bus niet tot tegen de borduur rijden. Men bekijkt momenteel of er kan gewerkt worden met een luifel.

Ons gemeenteraadslid Tine van der Vloet, die tevens ook Vlaams volksvertegenwoordiger is, neemt dit mee naar Brussel. Het is belangrijk na te gaan wat de regelgeving hierover stelt. Ze zal hier vragen over stellen aan Vlaams minister van Mobiliteit, Lydia Peeters.

### **Krolle Paojke**

Het Krolle Paojke is door een nieuwe bouw een stukje versmald. We stelden de vraag of dit zomaar kan en of de gemeente hier al dan niet van op de hoogte was.

Het paadje werd nog eens **nagemeten door een landmeter** en het zou, aldus deze, niet versmald zijn. In onze ogen is het een stukje smaller geworden, maar dat blijkt niet zo te zijn.

### **Website Merksplas**

De nieuwe website van de gemeente werd een tijdje geleden aangekondigd. We stelden de vraag of de gemeente al weet wanneer deze wordt gelanceerd. De website die nu online staat bevat namelijk foutieve informatie.

De **nieuwe website zou er dit jaar nog komen**. We zijn in blijde verwachting. Er moeten nog een aantal zaken worden afgewerkt. We stelden de vraag of er ook een **voorleesknoop** komt, zodat de website gebruikt kan worden door blinden en slechtzienden. Men was hier niet zeker van. Er zal wel een knop komen om de belichting scherper te stellen. We hopen dat men aan toegankelijkheid heeft gedacht toen men de nieuwe website creëerde.

### Doelenplein

In de briefwisseling lezen we een brief van bewoners van het Doelenplein. De **paal**, waar we het eerder over hadden, wordt door de bewoners **als hinder ervaren**. We vroegen of de gemeente in gesprek gaat met de bewoners om een oplossing te zoeken.

Het is volgens het gemeentebestuur niet de bedoeling dat er auto's rijden. Als dit wordt toegelaten voor bewoners moet dit ook toegelaten worden voor de post en dergelijke. Volgens N-VA Merksplas is er toch een behoorlijk verschil tussen een 80-jarige die moeilijk te been is en een postbode. We hebben **met aandrang gevraagd of men kan gaan praten met deze inwoners** om hun bekommernissen aan te horen en aan te pakken.

### GR – evenstgroup

We zagen een brief van de GR – eventsgroup in de briefwisseling. Ze kaarten aan dat hun contract van 1 september 2017, dat afgesloten werd voor 48 maanden, steeds stil zwijgend wordt verlengd. Waarom gebeurt dit op deze manier? Ze geven ook aan dat door bepaalde factoren (eentje daarvan is het eind uur dat nu wordt gehanteerd aan de open schuren) de financiële situatie niet meer haalbaar is en dat zij voorstellen om **vanaf 1 januari 2023 de maandelijkse vergoedingen voor hun diensten te moeten verhogen met 745 euro** (excl. BTW). Is de gemeente hierover al in gesprek gegaan? Gaat de gemeente hier mee akkoord? Welke invloed heeft dit op de begroting?

De brief is op 21 oktober aangekomen en **tot op heden** is er nog **geen gesprek** geweest. Ze ontvangen nu een maandloon van 1.700 euro voor de administratieve taken, om mensen rond te leiden in de kapel, enzovoort. Dit zou wekelijks 38 uur in beslag nemen.

Omdat de kosten duurder worden en de inkomsten dalen, vraagt GR – eventsgroup nu een **opslag van 745 euro per maand**. Men moet hierover nog in gesprek gaan met de gemeente. De kapel wordt verhuurd tot en met 2024. Nadien gaat ze wellicht dicht voor verdere restauratie.

Het stilzwijgend verlengen kwam door Corona. Maar wat was de reden de tweede keer? Het is moeilijk om het weer open te schrijven omdat de restauratie er zit aan te komen. We volgen dit verder op, nadat er een gesprek is geweest tussen de gemeente en GR-events.