

Verslag gemeenteraad

27 maart 2023

Dienst omgeving en burgerzaken

Sinds corona moeten inwoners van onze gemeente steeds een **afspraak** maken om terecht te kunnen **bij dienst omgeving en burgerzaken**. We stelden de vraag of deze werking al eens werd geëvalueerd. Wat zijn de positieve zaken voor de werking sinds men werkt op afspraak en zijn er ook minder goede zaken aan deze manier van werken?

Het bestuur antwoordde dat het **gemeentepersoneel** deze **werking als zeer positief ervaart**. De dossiers kunnen goed voorbereid worden en er zijn geen lange wachttijden meer. Het gaat dus met andere woorden vlotter.

We horen dat er voor het afhalen van documenten vaak een afspraak moet gemaakt worden. Hiervoor voorziet de gemeente vijftien minuten. Toch duurt dit vaak langer en is op maandagavond alles snel volgeboekt. De burgemeester gaf mee dat **wanneer iemand iets komt afhalen** zoals een **identiteitskaart**, er **geen afspraak** gemaakt moet worden. De burgemeester zal dit nog eens duidelijk meegeven, want wij horen dat mensen terug naar huis moeten en een afspraak dienen te maken. Dat is een beetje te gek.

Grachten in de Hoevestraat

In de **Hoevestraat tussen Werfstraat en Hazenpad** hebben eigenaars de **gracht voor hun woning toegelegd**. Ze hebben dat netjes gedaan en daarbij drie afwater putjes voorzien, zodat het water niet blijft staan. Een 10-tal dagen geleden (op zondag 19 maart) kwam een van onze gemeenteraadsleden de algemeen directeur van onze gemeente tegen in de buurt van de betrokken woning. Het raadslid vroeg of de gemeente hier toelating voor had gegeven.

De algemeen directeur vertelde dat het 'een lastige' was. Dat antwoord gaf in elk geval de indruk dat hij met de vraag verveeld zat, terwijl het antwoord heel eenvoudig ja of neen is. Dat er plaatsen zijn waar de grachten toe moeten omwille van de aanwezigheid van nutsleidingen, geldt hier niet.

Na het gesprek met de algemeen directeur aan het huis van de bewoners kwam er ook aan hen vraag of ze van de gemeente een toelating hadden. De bewoner zei dat hij meerdere keren op het gemeentehuis is geweest en dat men zei 'eigenlijk mag het niet maar we zullen het oogluikend toestaan'. Dat antwoord vinden wij in de buurt van het antwoord van de directeur.

De dag nadien – maandag – reed ons gemeenteraadslid langs het huis en zag dat iemand van de gemeente gestopt was. Er werden foto's gemaakt van de werken en de dicht gemaakte gracht. Er zijn werken gebeurd op het openbare domein waar geen toelating voor werd gegeven door de gemeente. De directeur is hiervan op de hoogte. Telkens er onderwerpen op de agenda van de gemeenteraad staan die te maken hebben met wat de gemeente doet rond milieu en groen, komt er steevast als repliek dat er al heel gebeurd en dan verwijst de burgemeester naar de rioleringswerken. Deze werken gebeuren deels met Vlaamse subsidies en één van de voorwaarden is dat dan de grachten open moeten.

Het beleid dat de gemeente voert leidt ertoe dat bewoners dergelijke initiatieven nemen. Waarom? De bermen worden stuk gereden, de grachten worden slordig proper gemaakt door de gemeente waarbij

ze het vuil gewoon op de bermen droppen,... Wie zijn voorkant netjes wil, gaat uiteraard over tot zulke ingrepen. Dus verbaasd zijn we niet.

Tot slot vragen we ons af wat een correct antwoord is als inwoners vragen welk beleid men voert. Het antwoord zal hopelijk niet *'à la tête du client'* zijn of *'zolang we geen formele klacht krijgen, kunnen we niets doen'*. Of andere antwoorden die toch meer iets weghebben van zich ergens achter te verschuilen.

We vroegen welk beleid de gemeente voert rond open grachten en hoe men de situatie zich nu afspeelt in de Hoevestraat beoordeelt. Schepen Govers antwoordde dat hij zijn hand in het vuur steekt en dat het personeel nooit heeft gezegd dat dit oogluikend wordt toe gelaten. Met ander woorden, de burger liegt. Of klopt de uitleg van de schepen niet? Men heeft dit voorval besproken op het schepencollege van 21 maart en er is meteen een brief vertrokken naar de burger, want hij moet zijn gracht terug open leggen. Men mag maar zes meter dichtleggen per kavel. Dat is de lengte van de oprit. Het gemeentebestuur is zeer duidelijk... alle grachten moeten open zijn.

Verkeersveiligheid schoolomgeving

We zagen in de briefwisseling dat er subsidies komen om de **schoolomgevingen verkeersveiliger** te maken. Wat zal de gemeente precies doen met deze subsidies?

De gemeente zal een **veiliger wandelpad** maken vanaf het zebraapad aan het sociaal huis naar de Qworzo. Men zou dan ook meteen de **uitstekende tegels aanpakken** op de parking. De **parking schuift** wat **op richting gemeentehuis** en het wandelpad komt dan aan de andere kant van de bloembak te liggen. We vroegen dan ook naar een groenafscherming zodat de kinderen veilig kunnen wandelen en van de auto's die daar parkeren worden afgescheiden.

Ook aan de **kerk** gaat men ontharden en de **voetpaden beter leggen**. Dit draagt dan bij tot een veiligere schoolomgeving. Dit alles gebeurt deels met subsidies en de werken moeten binnen de zes maanden zijn uitgevoerd.

Multifunctionele hal kapel Kolonie

De gemeente zoekt **een uitbater voor de multifunctionele hal kapel Kolonie**. De kandidaturen konden tot 27 maart ingediend worden. We vroegen of het bestuur ons een toelichting kon geven over hoeveel kandidaten er een voorstel hebben ingediend en wat het verloop is van dit hele proces.

Er kwamen zes biedingen binnen. Dit wordt nu op het schepencollege besproken. Normaal gezien wordt de toewijzing binnen de maand gedaan.

Appartement sporthal

Het **appartement van de sporthal** is ondertussen **vrijgekomen**. We voegen of er al meer duidelijkheid was over de bestemming hiervan. Het **appartement staat** volgens het bestuur momenteel **leeg** en men heeft op dit moment **nog geen concrete plannen**.

padelvelden

Het mooie weer komt er weer aan, dus men gaat meer gebruik maken van de padelvelden. We hoorden van mensen uit de buurt dat er op de vergadering is gezegd dat er een **geluidsstudie** zou komen. Is deze ondertussen al uitgevoerd? Zijn er al oplossingen gezocht? De geluidshinder was een aspect dat naar voor kwam bij de evaluatie.

Dit punt werd ook besproken op de sportraad en met de buurtbewoners. Men gaat kijken of een **snipperwand** een oplossing kan bieden. We gaven ook nog mee dat **een dak plaatsen** ook vaak de oplossing kan zijn wat de geluidshinder betreft. Men heeft hier **nog geen definitieve beslissing** over genomen, maar dat zal binnenkort wel het geval zijn. Ook de buurtbewoners die op de laatste vergadering waren, worden hier dan over ingelicht.

Wijkagenten

We vroegen eerder om een informatieve vergadering te organiseren voor onze burgers om zo de **werking en de wijkagenten voor te stellen**. De gemeente stelde voor om dit te koppelen aan een BIN vergadering (BIN: buurtinformatienetwerk). Wat is hiervan de stand van zaken ondertussen?

Het werd besproken met de BIN-verantwoordelijke. Op die vergaderingen komen zeer weinig leden af. Misschien is het dan toch beter om – zoals we eerder voorstelden – een **informatievergadering** te organiseren **over veiligheid**.

De burgemeester zal ook bekijken of er nog andere hulp- en/of veiligheidsdiensten kunnen meegenomen worden in de informatie vergadering, zoals bijvoorbeeld de brandweer. Mogelijks wordt deze nog georganiseerd in het voorjaar anders wordt het september . We zijn tevreden dat er alsnog wordt ingegaan op onze vraag.

Zitbanken voetbalvelden Hoevestraat

De **zitbanken aan de voetbalvelden** aan de Hoevestraat zouden **hersteld** worden. We vroegen of dit momenteel al op de planning staat. Volgens het bestuur **staat** dit inderdaad **op de planning**. Ook het **zand wordt gelijk getrokken** en er wordt ook **opnieuw gras gezaaid**.

Woonparkgebied Hoevestraat

We lazen in het laatste verslag van het lokaal woonoverleg dat de ontwikkeling van het **woonparkgebied in de Hoestraat** in onderhandeling is. We vroegen of de gemeente dit kort kon toelichten. Volgens het bestuur wordt dat zinnetje telkens opnieuw terug overgenomen in het verslag, ook al wijzigt er niets. **Men gaf ons mee dat er in dit dossier nog niets gewijzigd is.**

Asfalteringswerken Leest

In het verslag van het schepencollege van 14 maart 2023 kunnen we lezen dat er **asfalteringswerken** komen **in de Leest**. We stelden de vraag of het bestuur dit kon toelichten alsook een timing van de werken kon geven.

Volgens het bestuur is het **bestek opgemaakt**. De **klinkers gaan er uit op de vier overgangsplaat** en er komt een **nieuwe fundering**. Het tijdspad zal normaal iets zijn voor **na het bouwverlof**. We zijn zeer tevreden dat onze bezorgdheid, die we hier een paar maanden geleden over hebben geuit, wordt meegenomen.