

## **Verslag gemeenteraad**

**27 mei 2024**

### **Rolstoel aan het onthaal**

Eerst kwamen we nog even terug op de rolstoel die men zou gaan plaatsen bij het onthaal voor mensen die uit hun elektrische rolstoel moeten omdat deze niet in de lift past. "Het is besproken," zei de burgemeester, "en zou er dus snel aankomen." Het is in ieder geval wel nodig, want het komt meermaals voor.

### **Gebruikersreglement De Kunst Mark(t)**

Het gebruikersreglement van het nieuwe gebouw De Kunst Mark(t) kwam ook ter sprake. We vroegen of men zicht heeft op de EPC van dat gebouw, want het is daar enorm warm. Schepen Quirijnen kon ons melden dat aan de buitenschil van het gebouw en aan het dak nog verdere investeringen moesten gebeuren in de komende jaren.

We konden ook niets lezen over het huren van een lokaal. Dat zou dan weer in het retributiereglement moeten worden aangepast, wat iets is voor in de nabije toekomst.

### **Verslag Sportregio Noorderkempen**

Het verslag van de Sportregio Noorderkempen stond ook op de agenda. We stelden enkele inhoudelijke vragen rond projecten die lopende zijn. Ook de G-sport kwam even aan bod. We hebben niet zoveel G-sporters en daarom is het aanbod ook vrij klein. De Special Olympics worden wel om de twee jaar georganiseerd.

### **Resultaten metingen Goordijk**

Tijdens de rondvraag polsten we naar de resultaten van de metingen in de Goordijk. Tien procent rijdt er te snel en dat vond schepen Verheyen nog goed meevallen. Voor ons is dat tien procent te veel. Het is een baan waar ook fietsers op de weg rijden, er komen heel wat straten op uit en er zijn ook veel wandelwegen. Op de vraag wat men nu gaat doen met de bekende resultaten, werd vaag beantwoord. Het bestuur zou raad vragen aan de gemeentelijke adviesraad verkeer. Het gemeentebestuur had zelf geen enkel voorstel.

Een wegversmalling misschien? Maar ging dat wel op die weg? Er komen best wel veel vrachtwagens door die straat, maar dat was nodig voor de landbouwbedrijven.

Men heeft pas gemeten na de Heidestraat; het voorste stuk tussen de Molenzijde en de Heidestraat is niet meegenomen. Volgens de burgemeester rijdt men daar nog niet te snel, men is daar pas aan het optrekken. De vraag of de burgers die daar wonen er ook bij betrokken worden, werd niet beantwoord. De vraagsteller zal wel een antwoord krijgen.

## **Toepassing wet bestuurlijke handhaving**

Tijdens de rondvraag vroegen we ook naar de toepassing van de wet bestuurlijke handhaving. Vanaf heden kan de gemeente hier ook zelf mee aan de slag. Dit zou helpen bij de aanpak van handelszaken die criminele bendes gebruiken om misdaadgeld wit te wassen, zwart werk te verrichten of fiscale fraude te plegen. Minister Verlinden roept nu de burgemeesters op om deze wet te implementeren. Dit is een vrij nieuw besluit en men is het nu volop aan het bekijken. Door deze wet kan men veel verder gaan dan nu het geval is. Er worden bijvoorbeeld al wel flexacties gedaan. Dit wordt dus nu bekeken en we volgen dit graag verder op.

## **Waarom ging Leefbaar Merksplas niet in op de vraag van Merksplas.Nu?**

Groen haalde nog even aan waarom Leefbaar Merksplas niet is ingegaan op de vraag van Merksplas. Nu? Merksplas.Nu stelde vragen over de voorbije zes jaar. Wat vond je van de gemeenteraad? Was een van de vragen die aan bod kwam.

De burgemeester vond het te vroeg voor campagne. Men zou in de toekomst nog wel te weten komen wat en hoe. Hier ging het niet over campagne, maar wel over een terugblik. Ook wij vinden het zeer vreemd waarom men niet wil terugkijken. Zo hadden we de mening eens gehoord van vijftien personen. Nu horen we telkens dezelfde personen en zwijgt de grootste groep... zeer triest... maar Leefbaar, zeker?