

Verslag gemeenteraad

26 juni 2023

Jaarrekening

Zoals elk jaar stond ook dit jaar de jaarrekening op de agenda van de gemeenteraad van juni. De gemeente voorzag geen PowerPointpresentatie, daardoor dit moeilijk te volgen was voor zowel pers als publiek. Wij vinden dat zeer jammer, want er stond een scherm klaar om in de besloten zitting Ebem aan het woord te laten.

Er zijn opnieuw een aantal alarmbellen die ons behoorlijk bezorgd maken. Meer dan 1/3^{de} van de geplande investeringen zijn niet doorgestaan. Dat is eigenlijk slecht nieuws want het duidt op een onvoldoende transparant proces van plannen maken en budgetteren. De burgemeester verwijst naar een enkele realisaties: wegeniswerken, werken in de Kolonie, assistentiewoningen, werken aan het kerkgebouw en 'verleiding'.

De uitgaven zijn sterk gestegen vooral dan energiekosten en personeelskosten. De N-VA fractie had een jaar geleden al gewaarschuwd voor oplopende kosten en aangedrongen om structurele besparingen door te voeren. Het bestuur wilde toe niet op onze vraag ingaan.

Appartement aan de sporthal

We vroegen tijdens gemeenteraad nog eens naar de stand van zaken over het appartement aan de sporthal. Deze is uit de concessie gehaald en staat nu dus leeg. Men heeft hier nog niet meteen een oplossing voor. Misschien gingen ze dit in de markt zetten deze zomer. Het gemeentebestuur heeft wel al bekeken of de zomerschool daar eventueel in kan, maar dat is niet het geval. Deze gaat nu door in Spelewei. Dit ligt centraler dan de vorige locatie op de Kolonie.

Regionaal mobiliteitsplan

Het regionaal mobiliteitsplan van onze regio, dat wil zeggen 28 gemeentes, lag ook voor op de gemeenteraad. Het plan is gebaseerd op 4 bouwstenen die dienen als richtlijn voor de gewenste mobiliteitsontwikkeling. Naast investeren in de fiets en openbaar vervoer, zijn ook leefbare dorpskernen belangrijk. Om dat te realiseren moet het vrachtverkeer zo veel mogelijk uit de kernen weg en is een algemene snelheidsverlaging noodzakelijk. Het bestuur wil van een verlaging van de snelheid niet weten. We begrijpen niet waarom.

Bomenplan

We vroegen tijdens de rondvraag of er een bomenplan is, zodat dat men een overzicht heeft van welke bomen en hagen er allemaal staan in de gemeente. Dit is ook belangrijk wanneer deze moeten worden gesnoeid.

De gemeente heeft een plan met het plantjaar op. De nieuwe ploegbaas, die in juli start op de groendienst, moet dit alles bekijken en ook nagaan wie wat gaat doen. Er zijn al heel wat mensen die een snoeicursus gevolgd hebben, dus het bestuur vindt dat er wel wat expertise in het de gemeente

aanwezig is. Jammer genoeg stellen we ook vast dat op bepaalde plaatsen de bomen foutief werden gesnoeid in het verleden. Deze worden nu onder handen gepakt door een externe firma.

Ganzen in het Carons Hofke

We hoorden van burgers dat er heel wat ganzen in het Carons Hofke zitten. Het zitten op een bank wordt zo vermoeilijkt en ook bij het vissen geeft dit problemen. We brachten dit onder de aandacht. Ook de gemeente had dit signaal ontvangen en het zou gaan over een drie à vier koppels Canadese ganzen. Er is nu een bordje bij gezet dat de mensen deze ganzen niet mogen voederen. Volgend jaar zou men ook gaan eieren schudden. Zo worden de ganzen bestreden.

Padelvelden

Over de padelvelden is al veel gezegd. De bewoners zagen het niet zitten om te werken met een snipperwand op hun perceelgrens. Wat daarvan de reden is, is niet verder onderzocht door het bestuur. Het is wel zo dat men nu om 22.00 uur effectief moet stoppen met spelen. We stelden de vraag of men nog verder gaat werken met het idee om een dak te voorzien, maar daar ging men niet op in. Voor het bestuur is dit een afgesloten hoofdstuk.

Parkeren in de Vredestraat

We kregen ook vragen over de Vredestraat. Als daar langs beide kanten wordt geparkeerd, wordt het daar wel heel erg smal. Is het niet het overwegen waard om langs één kant te parkeren? Je zit daar tenslotte ook in een schoolomgeving.

Deze vraag werd doorgespeeld naar de gemeentelijke adviesraad verkeer (GAV). Zij beaamden dat het voor chaos zorgt in de straat tijdens de schooluren, maar men wilde hier verder niets mee doen. We vinden het jammer dat de GAV dit beslist zonder ter plaatse te gaan en dat de schepen van mobiliteit hier blindelings in mee gaat. De bewoners van de sociale woningen in de Prinsenstraat kregen de oproep om hun auto te parkeren op de daarop voorziene plaatsen. Anders wordt de straat te smal in de schoolomgeving... gekke redenatie allemaal.