

Verslag Gemeenteraad

20 Januari 2020

In het begin van het nieuwe jaar zijn we gestart met een kleine agenda.

1. Vorige gemeenteraad

Om nog even terug te komen op het vorige verslag van de gemeenteraad was voor ons belangrijk dat we nog steeds wachtende zijn op de adviezen die de raden hadden meegegeven op het meerjarenplan. Deze zouden ons nu bezorgd worden.

Ook hadden we vragen rond de brandveiligheid en de werking van de politie. Er gaat veel geld van onze gemeente daar naar toe dus zou het fijn zijn dat beide diensten hun werking in Merksplas kon komen toelichten op een gemeenteraad. De burgemeester gaf mee dat de vraag aan de brandweer alvast is gesteld en dat er een moment wordt voor geprikt in de toekomst.

2. Subsidiereglement

Er kwam ook een nieuw **subsidiereglement aanbod rond vrijetijd**.

Vroeger was er en sport en cultuur en jeugd en wat valt nu onder wat... met dit reglement zou het allemaal wat duidelijker moeten worden.

De burgemeester en schepenen kunnen wel altijd afwijken van de beslissing die genomen wordt in de kerngroep. We hebben hierbij wel laten noteren dat dit altijd gemotiveerd moet worden.

Subsidiereglement jeugd. Er is ondertussen ook een item over brandveiligheid mee opgenomen. De vereniging kan punten scoren op verschillende onderwerpen. Een daarvan is de brandveiligheid van hun lokaal. Staat er niets in de doorgang, is de nooduitgang vrij enzovoort. We hebben hier in het verleden al verschillende keren een punt van gemaakt dus het is goed om te zien dat dit nu wordt mee genomen.

3. Werkzaamheden

Eerder deze maand is er een infovergadering geweest over de komende werkzaamheden in de **Wolfstraat, Hazenpad en Werfstraat**. Een van de vragen die men daar stelde, ging over het al dan niet open zijn van de grachten. Na de werken in de Hoevestraat hebben sommige inwoners de gracht aan hun eigendom zelf dichtgelegd. Wat is daar het standpunt van de burgemeester in?

Hij antwoordde hier op dat men altijd de visie van de Vlaamse Milieumaatschappij volgt en dat de grachten open moeten zijn om het oppervlaktewater beter te kunnen laten insijpelen. In de Hoevestraat kon dat op sommige plaatsen niet omwille van aanwezige nutsvoorzieningen. In de straten die nu zullen worden aangepakt, moeten de grachten open blijven. Overtredingen worden door de technische dienst opgevolgd.

We stelden ook enkele vragen over de verkeerssituatie in de **Albertstraat**. Het is nu een doodlopende straat geworden en al het verkeer moet er nu uit langs de Leopoldstraat. Dit is een tijdelijke situatie. De leveringen moeten met kleine vrachtwagens gebeuren voor de assistentiewoningen op de parking van het rusthuis via deze weg. Langs de Bevrijdingsstraat er weer uit gaf een nog moeilijker verkeerssituatie.

Dit is gecommuniceerd geweest met de mensen uit de Albertstraat. Ook nog even aangehaald dat de mensen bv uit de Bevrijdingsstraat ook beter waren geïnformeerd geweest over de gewijzigde situatie.

De plannen rond **de Kleiryse Driesen** zijn half januari ingediend, dit in tegenstelling tot de uitleg op de vorige gemeenteraad. Toen bleek het allemaal snel te moeten gebeuren en dit voor eind december. Het openbaar onderzoek start volgende week hierover. Er zijn nog heel wat wijzigingen gebeurd tov het oorspronkelijke RUP omdat er heel wat is veranderd ondertussen bv de dichtheid van bebouwing enzovoort.