

Verslag Gemeenteraad

25 januari 2021

Goedkeuring vorig verslag:

In het verslag kwam het Nieuwjaarke zoete zingen aan bod nl dat de kaartjes voor kinderen verdeeld zijn via de school. We hebben daar gevraagd om ook aan de kinderen die hier niet naar school gaan die kaartjes aan te bieden via de bib of het onthaal. Volgens de schepen lagen deze kaartjes aan het onthaal en zou hier een communicatie over geweest zijn op facebook, maar deze hebben we zelf niet gezien.

Agenda:

1. Aanvullend reglement wegverkeer:

Op de agenda stond ook de goedkeuring van het **aanvullend reglement wegverkeer inzake zone 50 (de Hees, Hazenpad, Hoevestraat, Langstraat, Opstal, Schoondreef, Steenovendreef, Werfstraat en Wolfstraat)**. We begrijpen dat men heeft gekozen voor een zone 50 bord en dus zijn strikt genomen meerdere borden in die zone niet nodig. Om het gedrag van de bestuurders zoveel mogelijk in de goede richting te beïnvloeden, pleiten wij er toch voor om 5 extra borden te plaatsen 1) Hoevestraat na in de ene richting en voor het Hazenpad in de andere richting 2) Hoevestraat na en voor het kruispunt met Werfstraat 3) begin Werfstraat richting Langstraat. Als dat geen optie is dan regelmatig '50' op de grond schilderen. Er is nu zoveel geïnvesteerd ook in nieuw wegdek dat het jammer zou zijn dat de beslissing om een zone 50 te installeren niet zou nageleefd worden. Belangrijk is om dit goed op te volgen.

Het bestuur vindt extra borden niet nodig. Als blijkt dat er toch nog te snel wordt gereden, is men akkoord om op de grond 50 te schilderen. Belangrijk om dit goed op te volgen in de toekomst.

Nog een agendapunt over verkeer was de goedkeuring van het aanvullend reglement wegverkeer inzake **aanpassing signalisatie als gevolg van wegeniswerken Bevrijdingsstraat, Rodenbachstraat en Gezellestraat**. We willen er toch voor opteren om ook van de Rodenbachstraat een fietsstraat te maken, ze zou als enige niet worden meegenomen en dus het Bord F113 'einde fietsstraat' te zetten niet op het kruispunt Gezellestraat – Rodenbachstraat, maar wel Rodenbachstraat- Leest.

Het bestuur gaat hier niet meteen op in. Het is net een vrij drukke straat omdat men daar langs de beide richtingen mag rijden en de fietser dus minder plaats heeft. We volgen dit zeker verder op!

2. **De Kloosterstraat wordt definitief een schoolstraat** en daar zijn wij zeer tevreden mee! De punten van de adviesraad van verkeer worden meegenomen als het gaat over het eenvoudig afsluiten van de weg. Zij stelden ook nog voor om voetpaden te voorzien in de Vredestraat en in de Molekensstraat was nog niet bekeken door het schepencollege. Wij hebben gevraagd om dit goed te bekijken want voor ons is dit ook effectief nodig daar.

3. Vanuit Welzijnszorg Kempen gaat men een nieuw project opstarten namelijk een project rond een **gele doos**. Het is de bedoeling dat deze gele doos in de koelkast belandt bij onze 70 plussers. Men zou in die doos al de medische informatie kunnen steken. Dit kan dan worden aangegeven door een sticker ergens in huis bv aan de voordeur zodat de hulpdiensten weten of je de doos hebt ja dan neen. Het is een actie dat over de hele Kempen wordt uitgerold.

We stelden hier nog wel wat vragen over of de artsen of de thuisverpleging hierbij worden betrokken, maar daar was allemaal nog geen zicht op. De concrete werking moet nog verder worden uitgerold.

Hoe deze gaan verdeeld worden moet nog worden bekeken in samenwerking met de gezondheidsraad.

4. Sportregio Noorderkempen:

We kregen het jaarverslag van 2019. Corona heeft ook in de werking van de sportregio initiatieven vertraagt. Dat de regio Noorderkempen voorop loopt in het maken van een bovenlokaal masterplan is een goede zaak.

Schepen Govers engageert zich om de sportevenementen die de sportregio Noorderkempen organiseert voor onze jeugd nog beter en breder bekend te maken. Dan denken we aan bijvoorbeeld SummerKix en Adventure II.

Het begeleiden van jonge sporters is investeren in de toekomst. Zoals we allemaal weten gedragen niet alle trainers zich zoals het hoort. De opleiding "lichamelijk en seksueel grensoverschrijdend gedrag" die eind 2019 gepland stond, is geannuleerd.

Schepen Govers bekijkt dit en vindt het ook belangrijk dat deze opleiding opnieuw plaatsvindt.

Rondvraag:

1. Vraag: Als we kijken naar **het bindend sociaal objectief** voor Merksplas, staan we al jaren in dezelfde groep nl 2a. Dit wil zeggen dat er wel plannen op tafel liggen om uiteindelijk het doel te bereiken, maar die plannen liggen daar al vele jaren.

Kan u ons concreet eens meegeven wat de concrete, nabije plannen zijn, de stand van zaken van de lopende projecten om het doel te bereiken zodat we bij de volgende toetsing in categorie 1 belanden.

Kan u ons ook meegeven hoeveel huizen men hier verhuurt in samenwerking met het sociaal verhuurkantoor? En hoe kan u dit nog eventueel verbeteren in de nabije toekomst?

Antwoord: er komen in de Kleirytsse Driezen 11 huurwoningen, in de Prinsenstraat gaat men weldra van start en zouden in december 2021 worden opgeleverd. De sociale woningen die voorzien zijn in de Molendries is men volop aan het bekijken. In het voorjaar zouden daar de bewoners meer informatie gaan krijgen d.m.v. een bewonersvergadering.

Er zouden ook nog sociale woningen komen in het stuk Molenzijde- Heidestraat, daar is nu een omgevingsonderzoek om te kijken welke woningen komen daar, mix tussen kopen en huren enzovoort.

Er zijn ook nog sociale woningen in de Zoete inval die mogelijkheden gaan scheppen. Het zijn momenteel 8 huizen, maar dat is in de toekomst niet haalbaar, het zouden er een 5-tal worden.

2. Vraag: In het **tijdschrift Lokaal** uitgegeven door VVSG, konden we in het januari nummer lezen dat de gemeenten sommige snelheidsovertredingen kunnen sanctioneren vanaf 1 februari. Het gaat over het geven van **GAS boetes voor beperkte snelheidsovertredingen**. Wat is de visie van de gemeente hier over? Gaat men hier werk van maken? Gaat dit in de hele politiezone van kracht gaan?

Antwoord: Men is hier een plan over aan het uitwerken en aan het bekijken hoe men dit correct kan uitrollen. Hiervoor moet ook de zonale veiligheidsraad worden gecontacteerd. Dit zou dan uitgerold worden in de hele zone. We zijn tevreden dat ons bestuur hier achter staat en hopelijk ook gaat uitrollen in onze gemeente.

3. Vraag: Onze **ELZ** (eerstelijnszone) maakt ook werk van 2 **vaccinatiecentra** in de nabije toekomst. Onze inwoners moeten hiervoor naar Weelde. Kan u dit toelichten hoe dit gaat gaan in de praktijk?
Wat met minder mobiele mensen die daar niet geraken? Hoe gaan jullie dit aanpakken?
Wat met mensen die aan hun bed gekluisterd zijn en dus niet tot daar geraken, ook niet met behulp van een taxi ofzo? Wordt hier gewerkt met mobiele teams?
Hebben jullie een zicht op deze doelgroep? Hoe groot is die in Merksplas?
Komt er een telefonische of digitale helpdesk voor mensen die vragen hebben hier in de gemeente? Zo ja, wie neemt deze taak op zich? Hoe verloopt de communicatie hierover?

Antwoord: Men is volop bezig in verschillende werkgroepen om alles te organiseren voor het vaccinatiecentrum in Weelde. Er zijn al zeer veel vrijwilligers die zich hebben aangemeld. Er komt een callcenter zodat alle vragen kunnen worden beantwoord. Men gaat ook met taxi's en de minder mobiele centrale werken zodat alle mensen die er moeilijk geraken toch geraken. Men gaat ook werken met mobiele teams voor mensen die er niet geraken.

4. Vraag: Er wordt vaak gezegd door het bestuur dat Merksplas **een zorggemeente** is. Nu met heel de situatie rond Covid-19 merken we toch wel dat mensen met heel wat vragen zitten, dat er heel wat eenzaamheid is bij de mensen, dat een babbeltje of wat hulp zeer erg wordt geapprecieerd. Vele gemeentes denken nu na wat ze met al deze informatie kunnen doen, hoe men hier mee verder aan de slag kunnen, ook na deze hele periode. Er zijn gemeentes die gaan werken met bv zorgzame buurten. Welke lessen trekken jullie uit deze hele periode?

Antwoord: Men had al verschillende ideeën op tafel liggen om ze uit te rollen in 2020, maar door de Corona is dat niet gelukt. Men wil met een tentje naar de wijken trekken met allerlei folders en informatie.

Ook de seniorenkrant is er nog steeds waar heel wat informatie staat voor deze doelgroep. Voor ons is het belangrijk dat de hele buurt bij zulke projecten worden betrokken want zij kennen vaak hun buuren het beste. Men zou dat inderdaad meenemen.

5. **Adviesraad Gecoro.** Er is een negatief advies gegeven over een bouwproject vanuit de Gecoro. We herinneren ons dat het niet eenvoudig is om burgers te vinden die zich willen engageren in adviesraden. Nu er eens een stevig dossier op de agenda staat en de leden van de vergadering ook zeer beslagen op het ijs komen, worden hun argumenten van tafel gevergd. Er wordt gewoon geen rekening mee gehouden. Dat er over dit dossier geen

unanimiteit was, betekent alleszins dat er is gediscussieerd en dan kunnen wij niet begrijpen waarom het schepencollege dit advies gewoon naast zich neerlegt. Wordt dit teruggekoppeld naar de adviesraad?

Antwoord: het bestuur stelt duidelijk dat adviesraden bedoeld zijn om advies te geven en dat het college beslist. Het bestuur volgt de richtlijnen van het ruimtelijk uitvoeringsplan wonen van 2016. Men beseft dat een gesprek met deze adviesgroep nodig is om de visie nog eens goed uit te leggen. Dat er sinds 2016 ook voortschrijdend inzicht kan bestaan op het vlak van wonen in een dorp daar wil men niet van weten. Volgens ons is het belangrijk om dat wel te doen.

6. Vraag: Werken die worden uitgevoerd in de gemeente werden benoemd in de krant van 16 januari. Men sprak over Koekhoven en de Bevrijdingsstraat en omgeving, maar we misten daar het **fietspad op de Steenweg op Weelde**. Wat is de stand van zaken hiervan?

Antwoord: men is bezig om de gronden te verwerven maar door corona duurt dit langer. Gesprekken vinden bij de inwoners thuis plaats en dat kan nu niet. Nadien kan het dossier worden ingediend en kan de aanbesteding bekeken worden.

Er liggen nog enkele moeilijke dossiers op tafel wat de grondverwerving betreft. De subsidies zijn al wel rond voor zowel de riolering als het fietspad.

7. Vraag: In het verslag van het schepencollege lazen we dat men tevreden is over Ambaro en dat er een betaling heeft plaatsgevonden. Wat staat er in het PV opgemaakt door Arcadis aan opmerkingen over de werken uitgevoerd door Ambaro?

Antwoord: het is gebruikelijk om bij de voorlopige oplevering al een 1^{ste} bedrag over te maken. De definitieve oplevering is volgens schepens Govers één jaar na het einde van de werken. Dan zal er dus moeten bekeken worden of ook de bermen in orde zijn. Ook ontstaan er op verschillende plaatsen waterplassen op het wegdek bij gewoon regenweer wat niet zou mogen, onder andere aan de cabine op het einde van de Werfstraat.

8. Vraag: De **kandidaturen voor het hotel** op de Kolonie moesten binnen zijn voor 5 januari 2021. Kan u ons een stand van zaken geven, hoeveel dossiers zijn er binnen gebracht? Hoe gaat dit nu verder en wat is daarbij de timing?

Antwoord: dit dossier is nog lopende en kan dus niet veel van gezegd worden. Er is momenteel 1 bieding binnen en het bestuur gaat met deze mensen in gesprek .

Misschien was de timing niet goed, dacht het bestuur.

Misschien zijn er ook niet veel mensen die het idee van een hotel genegen zijn . Het is een grote uitdaging om een 60 tal hotelkamers telkens weer te vullen.

Wij vinden het nog altijd jammer dat er niet breder wordt gekeken en gezocht wordt naar andere invullingen ook. Nu wordt er enkel maar gefocust op het hotel.